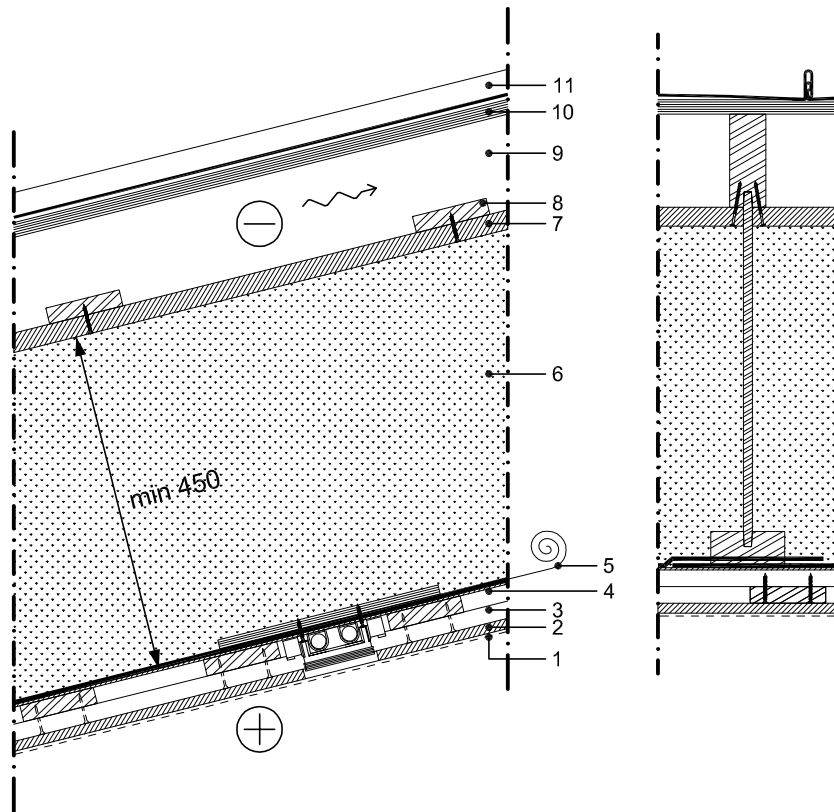
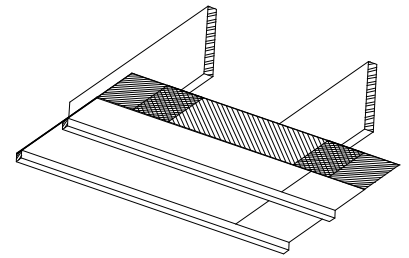


OSA: KOHDE: PALOLUOKKA:	Rakennetyypit Normitalo P3	Työn nro		YP003P3
		Päiväys 29.6.2009	Tekijä	
Rakennuskohde		Sisältö Yläpohja Uumapalkit / Aluskatevaneri Asuinhuone		

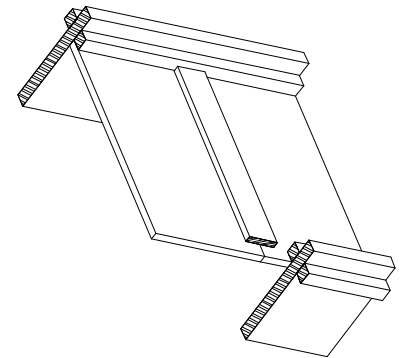
U-arvo  $\leq 0,09 \text{ W/m}^2\text{K}$



#### ILMAN- JA HÖYRYNSULUN JATKOS



#### TUULENSUOJALEVYN JATKOS



#### NRO MITTA / TYYPPI

- |    |            |
|----|------------|
| 1  | ARK mukaan |
| 2  | ARK mukaan |
| 3  | RAK mukaan |
| 4  | t=3        |
| 5  | RAK mukaan |
| 6  | RAK mukaan |
| 7  | t ≥ 25     |
| 8  | 22x100     |
| 9  | RAK mukaan |
| 10 | RAK mukaan |
| 11 | ARK mukaan |

#### RAKENNEOSA

- |   |
|---|
| Pintakäsittely  |
| Sisäverhous [a], luokkavaatimus D-s2, d2                              |
| Sisäverhouksen ja lämmöneristeen kannatuslaudat (ristiin)             |
| Kova puukuitulevy (ilman- ja höyrynsulun tukilevy)                    |
| Ilman- ja höyrynsulku [b]   |
| Uumapalkit ja lämmöneriste [c]  |
| Huokoinen puukuitulevy [d]  |
| Tuulensuojalevyn tukilaudat k600...k800                               |
| Tuuletusväli  |
| Paksuviilinen pitkiltä sivuilta pontattu kuusivaneri (aluskatevaneri) |
| Vesikate  |

#### VIITTEET

- [a] Vierekkäisten huoneistojen tapauksessa ääniteknikan takia alakatossa tarvitaan ilmatiivis levytys, jonka paino  $g \geq 9 \text{ kg/m}^2$ . Mikäli tällöin halutaan alakattoon esimerkiksi paneeliverhous, tulee se tehdä kyseisen levytyksen alapuolelle.
- [b] Ilman- ja höyrynsulun jatkokset limitetään palkin kohdalla vähintään 200 mm siten, että jatkokset jäävät palkin ja kovalevyn väliin.
- [c] Puukuitueriste ontelopuhallettuna tai levyvilla.
- [d] Tuulensuojalevyt kiinnitetään kaikilta reunoilta levyn tukirakenteisiin.

#### HUOMIOITAVIA VAATIMUKSIA

- osastointi EI 30-rakentein sivusuunnassa huoneistosta toiseen (HUOMIO! RakMK E1 kohta 6.1.2)
- ontelon osaston jako EI 15-rakentein enintään 400 m<sup>2</sup>:n osiin (HUOMIO! RakMK E1 kohta 6.1.2)
- ilmaääneneristävyyttä  $R'w \geq 55 \text{ dB}$  sivusuunnassa huoneistosta toiseen
- äänitekniisiä vaatimuksia saattaa olla liikennemelun takia